

Jak sprawdzić sondę lambda?

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 03:00 - Ostatnio zmieniane czwartek, 14 kwietnia 2011

Aby sprawdzić działanie sondy lambda należy zmierzyć napięcie na przewodzie sygnałowym sondy.

Sondy stosowane w ROVERkach są przeważnie 4-przewodowe. Jedną sondę miernika należy podłączyć do przewodu sygnałowego sondy, natomiast drugą do masy (np. ujemna klema akumulatora). Sonda ma od swojej strony zazwyczaj przewody w kolorach biały-biały-szary-czarny. Przewód sygnałowy jest przeważnie koloru czarnego.

Po odpaleniu silnika sonda powinna podawać napięcie o dużej wartości (ssanie), a po nagrzaniu i ustabilizowaniu nominalnych obrotów jałowych napięcie powinno oscylować w zakresie 0,2-0,8 V (mniej więcej jedna oscylacja na sekundę). Następnie otwieramy przepustnicę (obroty rosną), sonda powinna wskazać wartość powyżej 0,5 V. Ustawiamy przepustnicę tak, aby obroty silnika były równe ok. 3000 rpm. Ponownie powinniśmy zaobserwować na mierniku oscylacje (identyczne jak na wolnych obrotach). Następnie gwałtownie zamykamy przepustnicę. Sonda powinna pokazać 0 V. Jeśli wskazania napięcia znacząco odbiegają od podanych tutaj, to może to oznaczać konieczność wymiany sondy lambda.

O sondach można poczytać [tutaj](#) oraz [tutaj](#).